

# DANSK LOKOMOTIV TIDENDE



UDGIVET AF DANSK LOKOMOTIVMANDS FORENING

NUMMER 18

20. SEPTEMBER 1952

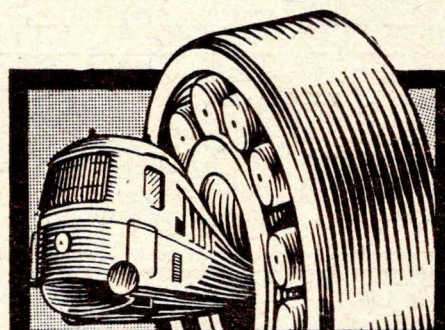
52. ÅRGANG

Største private Virksomhed for Fremstilling af Bandager og kunstige Lemmer.

*Nyrop & Maag a/s*  
KØBMAGERGADE 43. K • C. 768

**NYROP**

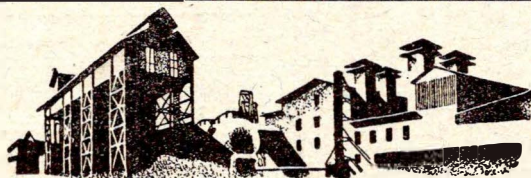
FILIALER:  
SØNDERALLÉ 5. AARHUS • KLAREGADE 7. ODENSE



Naar det kommer an paa

**DRIFTSSIKKERHED**

anvendes **SKF**-Lejer



AKTIESELSKABET

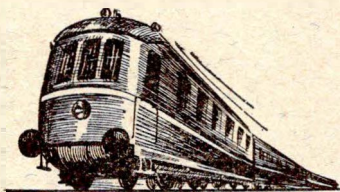
**DANSK SVOVLSYRE- OG SUPERPHOSPHAT-FABRIK**

**DEUTA** - HASTIGHEDSMAALERE

Leverandør til D S B

Repræsentant for Danmark: **P. FUNDER** • Kristianiagade 6 • København Ø • Telefon C. 7





# BOSCH

## DIESELUDSTYR OG AUTOTILBEHØR

— den uovertrufne Kvalitet

A/S MAGNETO . KØBENHAVN N

AKTIESELSKABET

## Accumulator-Fabriken

TELEFON LYNGBY 1645

Jernbanevogne af enhver Konstruktion

VOGNFABRIKKEN

## SCANDIA A/S

RANDERS

Importkompagniet A/s

Kalundborg

Import af

**KUL, KOKS &  
BRIKETTER**

Telf. \*33 (Flere Ledn.)

L. A. Jørgensen  
Rosengårdsvej 113

## BOGTRYKK

Tlf. Byen 1502  
København K

### C. C. Petersens Bogtrykkeri

✧ Studiestræde 32  
Telf. 6142

Leverandør til Statsbanerne

## Elegante Kjøler og Smoking

udlejes

ELKIÆR-OLSEN & SVENDSEN

Nørrebros Runddel 140

Telefon Taga 1513

Urmager ved Statsbanerne

## L. Beyer Holgersen & Søn

(C. Weistrups Eftf.) Grundlagt 1856  
Colbjørnsensgade 17, Kbhvn. V, Tlf. Vester 2637

## A/s FRICHS, AARHUS

JERNKONSTRUKTIONER OG BEHOLDERE  
JERN,-STAAL- OG ALUMINIUM-STØBEGODS  
PRESSEARBEJDE OG SMEDEGODS

Skibsreparationer - Kraner

Elevatorer - Transportanlæg

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni A/s  
Hans Niensens Maskinfabrik



## Odense Pilsner

den mest velsmagende

A/s ALBANI BRYGGERIERNE

## A/s Kulimporten Dania



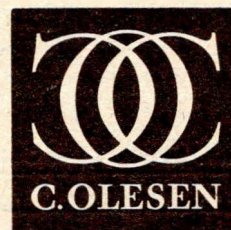
Vestre Boulevard 9, Kbhvn.  
Central 3443

## A/s »REFFO« Struer

Kedelrensningsvædskan »REFFO«  
Telefon 145

Leverandør  
til Danske  
Statsbaner

## HB HOVEDSTADENS BRUGSFØRENING HB



C. OLESEN

AKTIESELSKABET

## C. OLESEN

MANUFATUR EN GROS

KØBENHAVN K.



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE  
NR. 18 - 52. ÅRGANG  
20. SEPT. 1952



Indhold:

Oplysning er fremtiden! .....	221
Nordisk nyt — Norge .....	222
Jernbaneforeningen enig med os	223
Hjælpen til den syge kollega ...	223
Folkeuniversitetet .....	224
Generaldirektoratet meddeler ..	224
Traksjonmateriell for elektrisk jernbanedrift ved Norges Statsbaner .....	225
Den gensidige Uheldsforsikrings- forening for DSB's personale	229
Jernbaneforeningens tillids- mandskursus .....	231
Under DLF .....	231
Personalia .....	231
»Olsen og Jensen« .....	231
Lommebogen 1953 .....	232
Ny adresser .....	232
Byttejællighed .....	232
Forhøjelse af emolumenter m. v. samt funktionsvederlag .....	232



Redaktører:

E. Greve Petersen  
(ansvarhavende)  
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.  
Telefon Hell. 7269.  
Kontortid 10—16.  
Postkonto 20541.

Frederiksberg Bogtrykkeri,  
Howitzvej 49.

## Oplysning er fremtiden!

Individets dygtiggørelse er en højst individualistisk faktor, hvis udspring har rod i forhold, som ikke sjældent kan lignedes ved tilfældigheder. Ikke mindst er betingelserne givet ved dets placering i samfundet, det milieu, som leves i, og de økonomiske forhold, der som en tungt vejende faktor — et byrdefuldt åg — virker som en bremse for hæderligt og stræbsomt initiativ til dygtiggørelse, hvad enten det måtte være i den ene eller anden henseende, man ønsker at udvide sin horisont. Uden hensyn til retningen og målet med dygtiggørelse, skal resultatet tilvejebringe en sådan forskel, eller måske bedre, et sådant forspring for den enkelte, at der skabes grundlag for en højere økonomisk og social standard.

\*

Kundskab er magt, og vor tid går til sagen med en intensitet, som ofte grænser til hysteri, fordi kravene, som stilles, tit forekommer at ligge i et plan, der slet ikke står i rimeligt forhold til denne eller hin opgave, som skal løses.

Alligevel må der sættes ind på dette felt, og en af fagbevægelsens fornemste opgaver er at skabe sine medlemmer og særlig tillidsmændene en viden om de problemer og det arbejde, der tages op, skabe dem en åndelig viden, sættende dem i stand til at beherske og arbejde med problemerne. Resultatet af denne indsats er betingelsen for opnåelse og gennemførelse af de krav til højere kulturelt, socialt og økonomisk stade, som rettelig tilkommer også den lille mand eller svagest funderet økonomisk i et demokratisk samfund.

\*

Også vor forening sætter ind på disse bestræbelser, og i denne forbindelse vil det være nærliggende at samle nogle betragtninger omkring tillidsmandskursuset 1952, som nylig fik sin afslutning på foreningens feriehus ved Kalundborg.

Gennem dette kursus havde 30 af vore tillidsmænd — under fortræffelige materielle forhold og under kammeratlige former — i 8 dage et omfangsrigt studiemateriale at gå igennem, idet kravene til indsatsen faktisk ligger i overkanten af det hensigtsmæssige. De behandlede her i gruppearbejde og foredrag et materiale, der ude i afdelingerne kan og skal bygges videre på i vintermånederne og fremover, hvis der overhovedet skal være mening i det. De fik under kyndige kursuslederes vejledning en saltvandsindsprøjtning, som skal frembringe det initiativ og de impulser, der skaber grobund for udvidelse af horisonten for bedre forhold for sig og sine, for den tilfredshed og tryghed, som dette bærer frugten i sig til.

Naturligt er det, at organisatoriske forhold danner grundstammen for et sådant tillidsmandskursus, fordi kendskab til sådanne er en første forudsætning for at kunne bruge sit værktøj — og i denne betydning vor organisation — rigtigt. Dette er ikke blot et krav, som må stilles, men også en pligt. Dog kan det ikke blive stående ved det, hvis forudsætningerne for oplysningsarbejdet skal opfyldes, og man kommer derfor heller ikke uden om at tage sådanne emner ind i kursusarbejdet, som be-





## NORDISK NYT

### Norge

Vi lonmodtagere har lært, at det kun er gennem samvirke og fælles loftning, at vi kan skabe social retfærdighed og tryghed for os alle. Og de gamle veteraner i arbejder- og fagbevægelsen sagde det således, at kampen for bedre kår må føres på 3 fronter — politisk, fagligt og gennem Kooperationen.

På et landsmøde i 1950 i Norsk Jernbaneforbund drog man lære af dette, idet hele spørgsmålet om personalets boligproblemer toges op til drøftelse, og der var stor enighed om, at jernbaneforbundet måtte betragte dette spørgsmål som en stor social opgave og derfor sætte hele sin organisationsmæssige kraft ind på at bedre tjenstemændens boligforhold.

Kooperativ boligbygning har haft svært ved at vinde terræn i Norge i modsætning til Sverige og Danmark; men efter sidste verdenskrig kom arbejdet dog i skred i Norge, og i 1945 dannede jernbanemænd et kooperativ byggeselskab, som omfattede Oslo, Drammen, Bergen og Stavanger. Siden landsmødet i 1950 gik så kraftigt ind for sagen, er virksomheden blevet landsomfattende, og i dag er der ca. 500 lejligheder under opførelse langs det udstrakte jernbanenet fra Narvik i nord til Kristianssand i syd.

Til støtte for byggeriet er der stillet en garantium på 500 000 kr. og denne sum er suppleret op med 100 000 kr. fra Norsk Lokomotivmandsforbund. Denne sum gik landsmødet ind for at søge koordineret med medlemmernes kooperative boligvirksomhed.

Der er indgået samarbejdsaftale med Norsk Boligbyggeselskabs landsforening for at drage nytte af dennes erfaring i boligbyggeri. Den fornødne garanti, indtil tegninger er godkendt og egentlige byggelan kan konverteres, fas fra den til radighed stillede garantium, og i dag cirkulerer ca. halvdelen af denne sum som en slags Tordenskjolds soldater ved at være til stede, hvor det trænges. Fra NSB ydes der også støtte, idet der kan foretages indkøb fra Statsbanernes indkøbsvirksomhed.

(Fra »Jernbanemanden«).

rører samfundsmæssige problemer. Målet er da også at lede det ind i denne bane.

Det er opløftende at se den interesse og energi, som lægges for dagen på et kursus, men det skal kraftigt understreges her, at deltagerne må have for øje at befordre frugten af disse kursus videre. Et tillidsmandskursus skal ikke opfattes som en eengangsfortjeneste, som den enkelte kan lukrere på. Udbyttet, man tager med hjem derfra, skal omsættes i praksis og bæres videre, ellers er vi lige langt fra målet. Ej heller må glemmes, at det ikke er nogen ringe indsats rent økonomisk for organisationen, der ligger bag, og dette vejer tungt til, hvis man gør resultatet op og kommer dertil, at kræfterne er spildt.

Der kan altid skabes diskussion om midlerne i oplysningsarbejdet, hvorimod der ingen uenighed er om målet. I DLT har der i den seneste tid været indlæg om foreningens oplysningsarbejde, og det var just ikke rosende omtale, dette arbejde fik, og som konklusion kommer de indsendte indlæg til, »at den går ikke mere«, og at det faktisk går skidt. Nu vel, enhver synes jo bedst om sine grise, og i så henseende er det ikke anderledes, end at man herfra i høj grad værdsætter tillidsmandskursus og bygger på erfaringerne fra disse.

Dog, kan det virke opmuntrende, så skal det siges — omend der fra nogles side gives udtryk for, at ledelsens arbejde mørklægges — at der vil blive gjort noget for at udbygge oplysningsarbejdet, og det erkendes, at vejen må blive i retning af, som ovenfor nævnt, og til beroligelse skal heller ikke det omdiskuterede medlemskursus blive glemt.

Man må ude omkring have troen på, at det kommer, idet Studiefonden tilvejebringer det økonomiske grundlag, og i den forbindelse skal bemærkes, at det ikke tidligere har været muligt at anvende større beløb til oplysningsarbejdet end det, kongressen bevilger, hver gang den er samlet.

Denne tro må ikke mindst styrkes ved den kendsgerning, at landsoplysningsudvalgets medlemmer hvert år giver tredive af vore tillidsmænd fra hele landet indsigt i organisationsproblemer m. m. Dette alene skulle kunne vække interessen for oplysningsarbejdet.

Oplysning er trods alt fremtiden; men så rigtigt som det må være, skal vi fra at bruge det som et slagord gå over til at lade det blive en realitetsbehandling af problemerne, og selvom det her er sagt, at bestræbelserne i adskillige tilfælde nærmer sig grænsen til hysteri, så kan vi dog indenfor vor organisation udbygge rammerne for oplysningsarbejdet, et arbejde som kan gøres uden at gennembyrde »lydmuren« og uden, at det kan opfattes som himmelstormende flugt.

Vi må erkende nødvendigheden af en skærpet indsats og leve op til tidens krav og behov i forståelsen af, at det netop under tidens forhold er påkrævet, fordi organisationen nu står ved en skillevej, hvorfra må søges ad nye veje for at fastholde de stadige fremskridt, som ikke alene skal tilfredsstille de øjeblikkelige krav; men som i langt højere grad skal være det fundament, som andre fremover skal tage lære af og bygge videre på. Vi må løse problemet i solidaritetens ånd til gavn for vor organisation som helhed og os selv i særdeleshed.

## Jernbaneforeningen enig med os!

Jernbaneforeningens medlemsblad »Vor Stand« beskæftiger sig i bladet for 31. august med personaleuddannelsen ved Danske Statsbaner. Redaktionen omtaler bl. a. de meget dårlige lokaleforhold, der hersker indenfor jernbaneskolen og det meningsløse salg af den gamle kostskole i Hellerup, som man dog er enig i, det ikke nytter at græde over mere. I artiklen henvises tillige til den indsats, ledelserne for Statsbanerne i de øvrige nordiske lande gør for at løse uddannelsesproblemet inden for deres område.

Foruden at vi giver vor tilslutning til artiklens mange synspunkter, vil vi gerne melde os som særlige tilhængere af de betragtninger, redaktøren giver udtryk for i følgende:

*»Skal indenfor jernbaneetaten spørgsmålet løses generelt, og det bliver jo nok nødvendigt både af hensyn til publikum og personale, vil en jernbanekostskole være den bedste — rimeligvis den eneste — måde at få problemet klareret.*

*Hvis det er forplejningen, der volder særlig hovedpine, er der sikkert mulighed for, at sagen kan ordnes ved samarbejdsudvalgenes mellemkomst. Den kooperative marketenderibevægelse kunne nok også her tage affære med en hensigtsmæssig drift for øje.*

*Og da vi lever i en rationaliseringstid, var der også anledning til, at man skænkede de kurser, som organisationerne tilrettelægger med det formål at dygtiggøre personalet, en større opmærksomhed ved bl. a. at stille jernbaneskolens lokaler til disposition på tidspunkter, hvor disse muligvis var ledige.*

*En sådan centralisering af uddannelsesarbejdet ville jo netop være helt i samarbejdstankens ånd og af praktisk betydning for såvel administration som organisation.»*

Vi tror nemlig stadig på at denne meget vigtige sags løsning skal ske ved et samarbejde mellem administration og organisationer, såfremt et resultat skal nås indenfor en overskuelig fremtid. Alle-rede i DLT nr. 15 for 5. august 1951 giver vi udtryk herfor, og det skulle glæde os, om endnu flere af de interesserede parter ville erklære sig enige med os ligesom Jernbaneforeningen, der altså også er klar til at tage fat på opgaven.

## Hjælpen til den syge kollega!

Landsindsamlingen til vor syge kollega er nu afsluttet, og det er med glæde, vi nedenfor bringer en oversigt over det storslåede resultat, der foruden at være en hjælp for den pågældende, er et udtryk for godt kammeratskab.

Gennem flere år har vedkommende været plaget af leddegigt, der efterhånden blev så alvorlig, at der en overgang var udsigt til, at han måtte forlade tjenesten. Men takket være lægevidenskabens stadige fremgang og dens udøveres ihærdige bestræbelser for at finde frem til midler, der kan bekæmpe ondet, var der håb for nam. Hos professor Brøchner-Mortensen på Rigshospitalet gennemgik vor kollega en særlig behandling, som har gi-

vet et forbløffende godt resultat. Før indlæggelsen på hospitalet var han i en periode henvist til at skulle have hjælp til alt; selv af- og påklædning var han forhindret i at udføre. I dag er forholdet et helt andet. Nu bevæger han sig frit omkring, og omend der stadig er mén fra den alvorlige periode, er der ingen sammenligning med hans tilstand den gang og nu. Kuren skal imidlertid holdes vedlige, og den særlige medicin, der skal tages regelmæssigt, er ret kostbar og ligger endnu uden for de tilskudsberettigede mediciner. Men forhåbentlig varer det ikke så længe, før en ændring indføres på dette område.

Indtil da er det indsamlede beløb en hjælp for vor kollega, der skal anvende mindst 5000 kr. årligt alene til den specielle medicin. Vi takker derfor hver enkelt, der har ydet et bidrag til indsamlingen, og ikke mindst lokomotivføreren, vi har samlet ind til, takker. Fra ham har vi modtaget følgende:

Gode kolleger!

Ord forekommer mig at være så fattige, når jeg skal give udtryk for min taknemlighed overfor jer, men jeg beder hver enkelt modtage min hjerteligste tak for den storstilede hjælpsomhed og den støtte, I hermed har ydet mig og min familie.

Lokomotivførerafdeling med underafdeling		Lokomotivfyrbøderafdeling med underafdeling	
Kr.		Kr.	
749,00	afd. 1 København Gb.	205,00	afd. 2
380,00	» 3 Helgoland		
140,00	» 5 Roskilde	18,00	» 6
164,00	» 7 Helsingør	10,00	» 8
78,00	» 9 Næstved	18,00	» 10
53,00	» 11 Gedser	14,00	» 12
110,00	» 13 Kalundborg	28,00	» 14
105,00	» 15 Slagelse	15,00	» 16
275,00	» 17 Korsør	75,00	» 18
960,00	» 19 Nyborg	115,00	» 20
554,00	» 21 Fredericia	82,00	» 22
147,00	» 23 Padborg	33,00	» 24
58,00	» 25 Sønderborg	9,00	» 26
105,00	» 27 Tønder	15,00	» 28
309,00	» 29 Esbjerg	95,00	» 30
340,00	» 31 Struer	84,00	» 32
54,00	» 33 Frederikshavn	23,00	» 34
211,00	» 35 Aalborg	90,00	» 36
285,00	» 37 Randers	37,00	» 38
370,00	» 39 Aarhus	72,00	» 40
72,00	» 41 Viborg	16,00	» 42
88,00	» 43 Brande	30,00	» 44
125,00	» 45 Enghave		
413,00	» 47 Odense		» 48
51,00	» 53 Herning	18,00	» 54
	Kørende ekstrahåndværkere		
	Nyborg maskindepot	105,00	
6196,00 kr. ialt.		1207,00	kr. ialt.

Det samlede resultat udgør kr. 7403,00.

Beløbene fra de under den enkelte hovedafdeling hørende underafdelinger er indgået i de beløb, som ovenfor er anført ud for hovedafdelingen. I de tilfælde, hvor der ved en lokomotivfyrbøderafdeling ikke er anført noget beløb, er dette indgået på lokomotivførerafdelingens lister.



## Folkeuniversitetet

Folkeuniversitetet blev oprettet den 14. juni 1950 ved en sammenslutning af Folkeuniversitetsforeningen for København (FUF) og Universitetets Folkeoplysning (UNIFO). En lang række ungdomsforeninger, kulturelle organisationer og fagforeninger — disse sidste direkte eller gennem AOF's Københavnsafdeling — er repræsenteret i Folkeuniversitetets ledende organer og medvirker ved udarbejdelsen af programmet.

Folkeuniversitetet søger gennem forelæsninger, studiekurser o. lign. i en populær og alment tilgængelig form at bringe oplysning om den moderne forsknings arbejde og dets resultater. Undervisningen foregår i Universitetets auditorier, laboratorier og på de forskellige videnskabelige institutter og ledes af — især yngre — universitetslærere og andre videnskabsmænd.

Folkeuniversitetet har udsendt et righoldigt program for efteråret 1952 og omfattende en lang række forelæsninger, studiekurser, museumskurser og omvisninger.

Man vil gennemføre 26 forelæsningsrækker og omhandlende emner som: Religion, musik, billedkunst, litteratur, filosofi, kulturhistorie, arkæologi, historie, samfundsforhold, geologi, geografi, biologi, teknik, lægevidenskab og psykologi.

I hver forelæsningsrække gives der en samlet og afrundet fremstilling af en tidsepokes kunst, af et enkelt område inden for videnskaben o. lign. Alt efter emnets omfang og karakter gennemgås stoffet af en enkelt eller af flere forelæsere. Forelæserne kræver ingen særlige forudsætninger og ledsages om muligt af lysbilleder og andet undervisningsmateriale. Efter hver forelæsning får deltagerne lejlighed til at stille spørgsmål i forbindelse med emnet. Hver forelæsningsrække strækker sig over 6 dobbelttimer, som normalt gennemføres i løbet af 6 på hinanden følgende uger og således, at de enkelte forelæsninger i samme række altid ligger på samme ugedag.

Der gennemgås 5 studiekurser, og emnerne her er Schuberts, Schumanns og Brahms sange, Kvinden i middelalderens litteratur, Bestemmelse af små dyr, Atom- og atomkernefysik fra 1895 til 1. december 1952, Opdragelse, Udvikling og leg.

I studiekurserne gives en omfattende behandling af et enkelt emne, og idet der gennemføres en stærk begrænsning af deltagerantallet, bliver det muligt for hver deltager at arbejde aktivt med. For at kunne gennemføre den mere dybtgående behandling af emnet, strækker studiekurserne sig over 10 dobbelttimer, som alle ligger på samme ugedag. Studiekurserne gennemføres normalt i 10 på hinanden følgende uger.

Der gennemgås 3 museumskurser, og undervisningen vil altid være henlagt til et af vore museer, evt. til en af disses specialafdelinger. Deltagerne skulle under kyndig ledelse få et mere sammenhængende indtryk af forskelle og ligheder i udviklingen, end det almindeligvis er muligt ved museumsbesøg. Museumskurserne, hvortil der også kun er adgang for et stærkt begrænset antal deltagere, strækker sig over 3 dobbelttimer, og ligesom den

øvrigte undervisning læses der een gang egentlig i 3 på hinanden følgende uger og altid således, at det samme kursus ligger på samme ugedag.

Igennem flere år har Folkeuniversitetet for et meget stort antal deltagere arrangeret gruppeomvisning på universitetets medicinsk-anatomiske institut. Denne virksomhed udvides nu således, at Folkeuniversitetet kan tilbyde foreninger og andre sammenslutninger omvisninger på flere andre videnskabelige institutioner og museer og vil blive suppleret med et kort foredrag, samt, når det er muligt, ledsaget af lysbilleder eller film. Omvisning kan arrangeres for en samlet gruppe på mindst 25 personer. Prisen er 1 kr. pr. deltager (heri inkluderet eventuel entréafgift) og hver gruppe må endvidere betale 10 kr. i indtegningsgebyr. Aftale om omvisning træffes ved skriftlig henvendelse til Folkeuniversitetet mindst 2 uger før besøget.

Adgangskort til en forelæsningsrække koster 5 kr., til et studiekursus 15 kr. og til museumskursus 5 kr.

Indtegning til forelæsningsrækker ad skriftlig vej kan kun ske over Folkeuniversitetets postgiro nr. 4265 (et alm. giroindbetalingskort kan benyttes, når bestillingen anføres tydeligt på bagsiden af modtagerkuponen). I egen interesse bør altid anføres en ekstra bestilling for det tilfælde, at der skulle være overtegnet på den række, som anføres i bestillingen. Skriftlig indtegning til forelæsningsrækkerne bør ske inden den 20. september.

Indtegning til forelæsningsrækker ved personlig henvendelse kan kun ske på Folkeuniversitetet, Frue Plads, i dagene fra den 2.—27. september kl. 16—19.

Indtegning til kurser kan kun ske ved skriftlig tilmelding og så vidt muligt inden den 15. september.

Folkeuniversitetet kan desværre ikke modtage telefonbestilling eller i anden form påtage sig reservation af adgangskort.

## Generaldirektoratet meddeler

Efter forhandling i disse dage mellem de forskellige jernbanestyrelser er det besluttet på grund af den mindre trafik i vintermånederne at inddrage »Nord-West-Express«. København afg. kl. 17.50 hhv. København ank. kl. 12.40.

Dette tog løber sidste dag fra København den 4. oktober.

Fra denne dato løber herefter mellem Danmark og Holland med forbindelse til England over Hoek van Holland kun »Skandinavien-Holland-Express«.

fra København H	6,00
i Amsterdam	22,44
i Haag	23,30
i Rotterdam	23,27
i London	9,14
og i modsat retning	
fra London Liverpool Str.	19,30
fra Rotterdam	7,14
fra Haag	7,11
fra Amsterdam	7,55
i København	0,05



# Traksjonsmateriell for elektrisk jernbanedrift ved Norges Statsbaner

Tilstillet Dansk Lokomotiv Tidende af afdelingsingeniør H. Benneche, Norske Statsbaners maskinafdeling, og afdelingsingeniør E. Solbjerg, elektroafdelingen.

For ca. 30 år siden ble den første banestrekning åpnet for elektrisk drift ved Norges Statsbaner, og de første elektriske lokomotiver begynte sin tjeneste.

Den første lokomotivserie bestod av 22 stk stangdrevne B'B' maskiner med 2 motorer med en samlet timeytelse på 940 HK (ved ca. 33 km/t) og en maksimalhastighet på 70 km/t. Lokomotivene er fremdeles i drift og har gjort og gjør et utmerket arbeide.

Siden denne første start har man ved nybygning av elektrisk traksjonsmateriell forsøkt å holde takt med behovet etter hvert som elektrifiseringen av de forskjellige linjer skred fram. Og utvikling og frem-

skritt på området ute i verden er forsøkt utnyttet ved fastleggelse av nye typer som en økende trafikk og økte krav til hastighet og togstørrelser forlangte. Da det dessuten har vært nødvendig å bygge traksjonsmateriell for spesielle banestrekningers behov, har man etter hvert fått et forholdsvis stort antall typer.

Om endel av de eldre typer, som i og for seg er gode og driftsikre, må man vel si at de i dag ikke tilfredsstillter tidens krav til hastighet og ytelse, men da mangelen på elektrisk traksjonsmateriell fremdeles er følelig, må også disse typer nyttes.

Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner er bygget for enfasset vekselstrøm med  $16\frac{2}{3}$  perioder

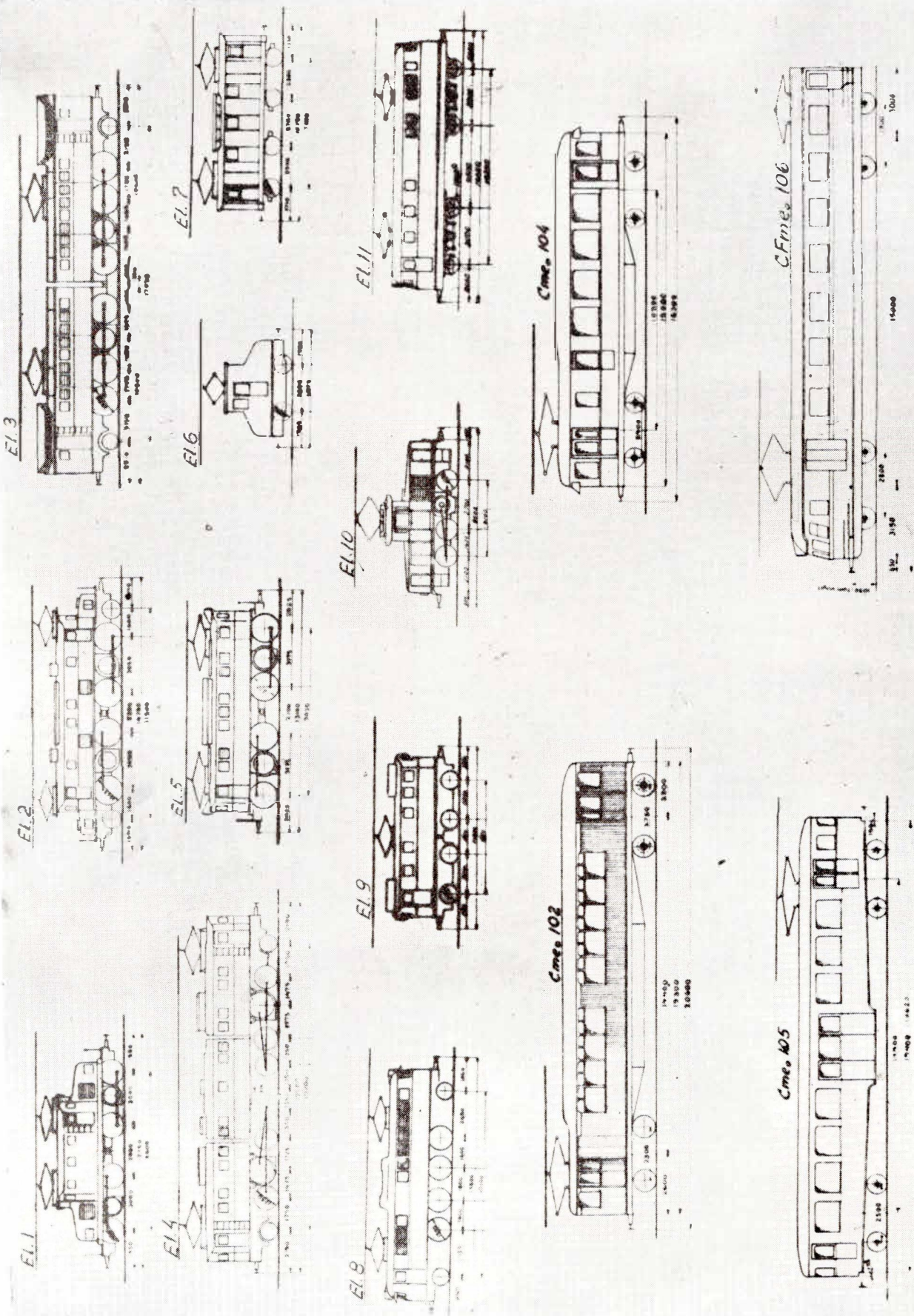
pr. sekund og en nominell drifts-spennning på 15 kV. Sporvidden er normal: 1,435 m. De viktigste data for øvrig for samtlige elektriske lokomotiver og motorvogner ved Norges Statsbaner fremgår av oppstillingen side 227.

Den mekaniske del av lokomotivene og motorvognene er bygget ved norske verksteder (for lokomotiv type El 10 dog i Sverige). Den elektriske del er fremstillet ved norske, schweiziske, svenske og tyske verksteder. Nærmere oppgave over de forskjellige firmaer og deres andel i leveransene vil det føre for langt å spesifisere her.

Lokomotivene type El 3 og El 4 benyttes i den tunge malmtransporten









Norges Statsbaners elektriske lokomotiver og motorvogner.

Type	Hjularrangning	Byggeår	Total vekt	Adhæsjonsvekt på drivhjul	Total lengde over buffler	Diameter drivhjul	Diameter løpehjul	Tannhjulsoverføring	Største hastighet	Total timeffekt	Hastighet ved timeeffekt	Antall hovedmotorer	Normal motorenning	Antall kjøretinn
El 1	B'B'	1922-23, 1930	61,3	61,3	12,70	1,425	—	4,35	70	692	32,2	2	290	17
El 2	(1'B)(B1')	1923	77,5	55,3	14,78	1,445	0,988	3,52	75	846	46,4	2	510	13
El 3	1'C+1'C	1925-29	138,3	107,0	21,12	1,530	0,988	4,83	60	2132	39,5	4	380	2×12
El 4	(1'C)(1'C)	1925-29	134,5	104,0	19,58	1,250	0,988	3,22	60	2060	38,1	4	515	18
El 5	B'B'	1927-36	67,0	67,0	13,10	1,530	—	3,79	70	1030	43,8	2	380	13-14
El 6	Bo	1911	23,0	23,0	6,57	1,000	—	4,28	45	184	22,0	2	220	5
El 7	Bo'Bo'	1911	44,0	44,0	10,72	1,000	—	4,28	45	368	22,0	4	220	5
El 8	1'Dol'	1940-49	82,8	60,0	13,80	1,350	0,988	3,25	90	2080	68	4	345	28
El 9	Bo'Bo'	1947	48,0	48,0	10,20	1,000	—	5,94	60	736	37	4	268	28
El 10	C	1949	47,3	47,3	9,60	1,100	—	4,56	45	515	25	1	310	10
El 11	Bo'Bo'	1951	62,0	62,0	14,45	1,060	—	3,35	100	1560	58	4	385	28
<i>Elektriske lokomotiver.</i>														
Cmeo 102	Bo'Bo'	1931-33	43,2	22,4	20,60	0,970	0,970	3,94	70	344	44,5	2	300	9
Cmeo 104	Bo'Bo'	1934	35,5	35,5	16,30	0,810	—	5,54	50	464	32,0	4	255	9
Cmeo 105	Bo'Bo'	1936	42,5	42,5	20,70	0,810	—	4,27	70	464	41,5	4	255	10
CFmeo 106	Bo'Bo'	1945-46	46,7	46,7	21,85	0,970	—	3,45	120	720	88,5	4	315	14
Cmeo 107	Bo'Bo'	—	49,0	49,0	20,70	0,970	—	5,43	70	480	40,0	4	217	10
<i>Elektriske motorvogner.</i>														

fra Kiruna i Sverige frem til den norske havneby Narvik. Disse lokomotiver er nå planlagt forsterket for å øke kapasiteten.

Lokomotiver type El 9 er bygget spesielt for den korte strekningen Myrdal—Flåm (en sidelinje til Bergensbanen). Denne banen har praktisk talt i hele sin lengde en stigning på 55 ‰. Tilsvarende er motorvognene Cmeo 104 bygget for en annen sidelinje til Bergensbanen, nemlig Voss—Granvin, hvor stigningen er opp til 45 ‰. Alle øvrige lokomotiver og motorvogner løper på de elektrifiserte banestrekninger i de sydøstlige og sydligste deler av landet.

Lokomotiver type El 10 (og de nærmest betydningløse gamle lokomotiver type El 6 og 7) er skiftelokomotiver. Motorvogner type CFmeo 106 benyttes i ekspress tog. Motorvogner type Cmeo 102 og 105 besørger forstadstrafikken ved byene. Motorvogn type Cmeo 107 er i bestilling, men enda ikke levert. Alle motorvogner danner sammen med 2 tilhengervogner spesielle togsett som kan manøvreres fra begge ender av toget. Flere slike togsett kan kobles sammen og manøvreres fra et førerrom. Lokomotiver type El 1, 2, 5, 8 og El 11 besørger den øvrige persontrafikk og godstrafikken. Lok. type El 11 er fremdeles under leveranse.

I budsjettåret 1. juli 1949—30. juni 1950 løp alle elektriske lokomotiver tilsammen ca. 6 500 000 km og alle elektriske motorvogner tilsammen ca. 4 300 000 km og brukte ialt ca. 105 000 kWh enfaset energi, målt på 15 kV-siden i matestasjonene.

Alle lokomotiver og motorvogner har trykkløst bremseutstyr. I tillegg hertil har lokomotiver type El 9 og motorvogner type Cmeo 104 utstyr for elektrisk bremse (se nedenfor under hovedmotorer) og er dessuten forsynt med karbonrundum skinnbremse. Sistnevnte bremse, som er en reservebremse for nødtilfeller, består av 4 bremseeskøy med karbonrundum slitelater anbragt over skinnene, en på hver side av hver boggi. De trykkes mot skinnhodet med trykkløst utstyret på lokomotivene og motorvognene for øvrig kan nevnes:

*Strømvaktene* bygges i de sene-



re år i to utførelser, som begge har helt like toppbøyler. Alle eldre utførelser av strømvaktakere vil etter hvert som forholdene tillater det, bli utskiftet med en av disse utførelser. Den ene strømvaktakertype som egentlig er beregnet på større hastigheter, har rør i spesialutførelse og har ledd med rullelagre. Den andre strømvaktakertype, beregnet for lavere hastigheter, er enklere og billigere, men også god.

Toppbøylen for disse strømvaktakere har 2 kullskinner, hver delt i 3 deler av praktiske grunner.

Toglokomotiver og ekspressmotorvogner har normalt 2 strømvaktakere, skiftelokomotiver og forstadsmotorvogner har 1 strømvaktaker hver.

Hvor det er 2 strømvaktakere, kjøres det under normale forhold bare med den bakre, den forreste ligger nedslått som reserve.

Høyspenningbrytere er på eldre lokomotiver alltid oliebrytere. På lokomotiver type El 8 og 9 er det BBC trykkluftbrytere. Type El 11 har også trykkluftbrytere, men i nyere forbedret utførelse. Motorvogner har ingen høyspenningbryter, men har i stedet en høyspent smeltesikring på taket.

Hovedtransformatorer er alltid oljefylte og har en eller annen form for forsterket kjøling. På motorvogner henger transformatorene under vognene.

Spenningsreguleringen til hovedmotorene skjer ved hjelp av en av følgende anordninger:

- a) Høyspenningreguleringssystem BBC med rund spenningsregulator innebygget i transformatorbeholderen finnes på lok. type El 8 og 9. Samme anordning, men med regulator i ret utførelse, er benyttet på lokomotiv type El 11. Disse regulatorer manøvreres ved hjelp av motorer, eller i nødsfall for hånd.
- b) Alle øvrige lokomotiver og motorvogner har spenningsregulering tilknyttet uttak på hovedtransformatorens sekundærside. Det finnes trånkoblede spenningsregulatorer som er direkte bygget opp på transformatorens lokk. (på lokomotiv type El 2 og 4) og sådanne som er opp-

stillet særskilt (på motorvogner type Cmeo 105, 107, og CFmeo 106), i begge tilfeller er de manøvrert ved hjelp av motor og med mulighet for håndbetjening i nødsfall.

For øvrigt forekommer i stor utstrekning regulering med elektromagnetiske kontaktorer (på lokomotiv type El 1, 3, 5, 6, 7 og motorvogner Cmeo 102 og 104). Håndbetjening er da ikke mulig.

Manøvreringen skjer med likestrøm 32 V (unntaksvis 110 V) hvor det er benyttet motorstyring. Hvor det er benyttet kontaktorer, benyttes vekselstrøm  $16\frac{2}{3}$  perioder, ca. 200 V.

Hovedmotorene er enfasete seriemotorer med kompensasjons- og vendepolvikling og Ohmsk modstand i parallell med vendepolviklingen. Motorene for type El 6 og 7 er av foreldet utførelse med dobbelt matning, uten vendepoler.

Motorer for type El 2 og El 4 har motstander innbygget i rotorene mellom vikling og kommutator. Hovedmotorer på lokomotiver (unntatt El 6 og 7) har motordrevne ventilatorer for kjøling av hovedmotorene. De har luften fra lokomotivenes indre. Motorvogners hovedmotorer har en vifte inne i motorene, som når motorene er i gang, suger kjøleluft til hovedmotorene gjennom en kanal fra et inntak på taket.

På typene El 9 og Cmeo 104 benyttes hovedmotorene også til elektrisk bremsning under kjøring ut for fall. Bremsningen skjer med like-

strøm og energien opptas i motstander på taket.

Lokomotivene type El 3 og 4 hadde tidligere elektrisk brems med vekselstrøm, hvor energien ble levert tilbake til ledningsnettet. Da disse lokomotiver ble gjenoppbygget etter at de var ødelagt under siste verdenskrig, ble den elektriske bremsen sløyfet.

Drivanordningene inneholder alltid tannhjul. Overføringen til drivhjulene skjer på mange lokomotiver med stenger.

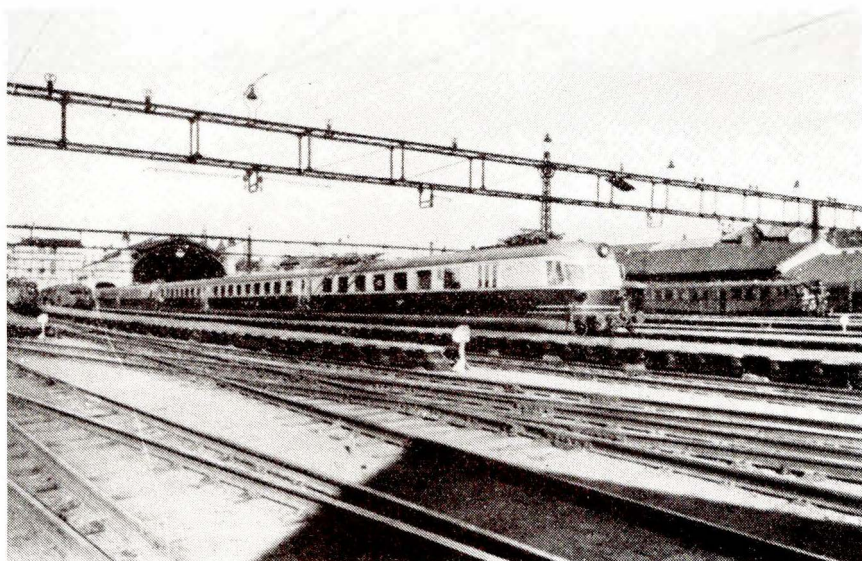
Enkeltakseldrift (uten stenger) finnes på følgende typer:

- a) Typene El 6, 7, 9, Cmeo 102, 104, 105 har motorer ophengt direkte på hjulakslene (tramwayanordning). Tannhjulsdrift finnes da bare på den ene side av hovedmotorene.
- b) Type CFmeo 106 og El 11 og Cmeo 107 har BBC fjærende stummeldrivanordning, som også er ensidig.
- c) Type El 8 har AEG hulakseldrift med fjærende buffere (i nyere tid av gummi) i drivhjulene. Drivanordningene er tosidige.

Lokomotivenes og motorvognenes oppbygning, hjulanordning m. v. fremgår forøvrigt skjematisk av typesammenstillingen side 226.

Den nyeste lokomotivtype (El 11) som fremdeles er under leveranse er vist på fotografiet side 225.

Motorvognsettet CFmeo 106 er vist på fotografiet nedenfor.





# Den gensidige Uheldsforsikringsforening for DSB's personale

Protokol  
over

ordinært repræsentantskabsmøde den 18. juni 1952  
i Rømersgade 22, København, med følgende

Dagsorden:

1. Protokollen for repræsentantskabsmødet 1951.
2. Beretning og regnskab for driftsåret 1950/51.
3. Valg i henhold til vedtægtens § 10.
4. Fastsættelse af lønninger.
5. Eventuelt.

Repræsentantskabets formand, overtrafikassistent M. S. Lyngesen, bød de fremmødte velkommen og rettede en særlig velkomsthilsen til medlemmerne af skadesudvalget, revisorer, æresmedlemmer og repræsentanterne fra de samarbejdende forsikringsforeninger indenfor jernbaneetaten. Foreningens sekretær, fhv. godsekspeditor C. A. Gustavsen, havde meldt forfald på grund af sygdom.

Formanden foretog navneopråb over de anmeldte repræsentanter fra de respektive organisationer. Alle var til stede; for fhv. trafikinspektør J. Okkels var mødt værkfører V. K. Henriksen, og for fhv. trafikkontrolør A. Heede var mødt overtrafikassistent P. C. Christensen.

ad punkt 1. Protokollen fra repræsentantskabsmødet 1951, der var udsendt i et personligt eksemplar til repræsentantskabets medlemmer, blev enstemmigt godkendt.

ad punkt 2. Foreningens forretningsfører, J. K. F. Jensen, aflagde beretning, idet han udtalte: Det at skulle aflægge beretning og regnskab for det forløbne driftsår, er egentlig en let sag og kunne samles under dette ene — »Et godt år med stadig fremgang for vor gamle forening«. — Måske en del tager afgørelsen af invaliditetssager som et barometer for foreningens virksomhed. Dette er imidlertid ikke rigtigt, fordi disse sager nødvendigvis må afvente indstillingen fra Direktoratet for Ulykkesforsikring, og de, der kender denne institution, ved, den er langsomt arbejdende, men til gengæld grundig.

Forretningsføreren fortsatte: Om foreningens virksomhed, som den har givet sig udtryk i afgørelser af skadesager, er specielt omtalt i den skriftlige beretning, der som sædvanlig i god tid har været d'hr. repræsentanter i hænde, og der skal derfor ikke her finde nogen opremsning af de deri nævnte afgørelser sted, men skulle der være tilfælde deriblandt, som ønskes nærmere omtalt, er vi til tjeneste.

Antallet af behandlede sager ligger praktisk taget på samme højde som i fjor, men det er for tidligt at sige noget om, hvorvidt der er tale om en standsning eller kun en midlertidig stilstand i antallet af skader. Vi udtalte i fjor, at der dengang var afgjort forholdsvis få invaliditetssager, idet det ofte bundet i rene tilfældigheder med hensyn til hvilket år, de kommer til afgørelse i. I det nu afsluttede regnskabsår er antallet steget væsentlig i forhold til i fjor, 25 mod 16, men det er absolut

ikke foruroligende, det bekræfter kun den beslutning, vi i fjor traf om en forholdsvis stor henlæggelse til skadereservefonden.

Dødsrstatningernes antal er ret normalt, det ligger meget nær gennemsnittet for de senere år.

Set i forhold til medlemstallet har antallet af skadesager været en kende under sidste års, i forhold til tidligere år er det også nær ved gennemsnittet.

Med hensyn til fordelingen af sagerne mellem dagpengeerstatning og invaliditetserstatning er der ikke nogen virkelig afvigelse fra de senere år.

Kort sagt, vi ligger ganske godt, vi er ikke udsat for store svingninger, som der nogle år var tegn til, vi kunne vente.

Der er i årets løb udbetalt ialt 15080 kr. i invaliditetserstatninger, der er næsten det dobbelte af sidste regnskabsårs udbetaling, det kommer af et par store — foruden det større antal sager — hvor der er ydet 3600 kr. og 2000 kr., foruden et par tilfælde med henholdsvis 1600 og 1200 kr. Det tæller godt til, når dertil kommer de mange mindre summer.

Ved dødsfald er udbetalt 12000 kr. i de 5 tilfælde.

I dagpengeerstatning er udbetalt ialt 44.591 kr., et noget større beløb end sidste år. Dette store beløb er bedre end noget andet bevis for denne forsikringsgren, der især efter emolumenternes stigning spiller en stadig større rolle, når medlemmerne på grund af tilskadecomst må give afkald på dem.

Medlemstallet er ved årets udgang, dvs. 31. november 1951, 8142, det er 133 flere end ved årets begyndelse.

Denne fremgang er ikke nær så stor, som vi har haft i flere af de foregående år, men en væsentlig del af skylden herfor er, at der ikke er sket så mange antagelser som i tidligere år.

Med hensyn til foreningens regnskab, der er udsendt til repræsentanterne, skal kun nævnes, at præmieindtægten har været ca. 6500 kr. større end året forud, her spiller de stadig større og større forsikringer, der tegnes nu til dags, en rolle.

Vor renteindtægt har været 1816 kr. større end sidste år, det må ses i forbindelse med, at vi mere er gået over til at købe 4½ og 5 pct. obligationer.

På udgiftssiden afspejler den almindelige prisstigning sig; honorarerne er steget med små 2000 kr., repræsentantskabsmødet er heller ikke gået ram forbi, det eneste, der næsten kan siges at stå fast, er det beløb, vi betaler vor juridiske konsulent!

Her kan det forøvrigt bemærkes, at vor tidligere konsulent, landsretssagfører Otto Bing, afgik ved døden. Vi har i hans sted truffet aftale med hans broder, Ludvig Bing, der meget gerne ville overtage hvervet.

Der har været et reelt driftsoverskud på 15.525 kr., det er væsentlig mindre end det sidste år, men det kommer som nævnt af de noget større erstatningsudbetalinger — bl. a.!

Styrelsen har ment det rigtigst, og er forøvrigt her i overensstemmelse med forsikringsrådet, at der af årets overskud anvendes 14.431 kr. til af-



skrivning på kursreguleringsfonden. De lave obligationskurser har bevirket, at vort kursreguleringsfond er tømt, og vi har derfor måttet spæde til fra driftsregnskabet, men det er i virkeligheden kun pro forma, så vi kan forhåbentlig notere så meget større gevinst, når kurserne igen går opad.

Derefter har styrelsen ment det rigtigt igen i år at henlægge 50.000 kr. til skadereservefonden, således at der til reservefonden kun bliver 1093 kr.

Foreningens formue er pr. 30. november 1951 202.395 kr., det er 5572 kr. mere end sidst.

Som sædvanlig er alle skadesager forelagt vort skadeudvalg, d'hr'r fhv. banearbejder N. C. Madsen og togfører N. J. Olsen, der har afgivet følgende erklæring:

Undertegnede medlemmer af skadeudvalget har gennemgået de os tilsendte skadesager:

- 5 døds'erstatninger,
- 25 invaliditetserstatninger og
- 14 afviste sager.

Vi meddeler herved, at vi intet har at bemærke.  
Fredericia, den 10. maj 1952.

sign. N. J. Olsen.

København, den 15. maj 1952.

sign. N. Chr. Madsen.

Regnskabet er revideret af foreningens revisorer, der i. h. t. deres påtegning på regnskabet ikke har fundet anledning til bemærkninger.

På sidste repræsentantskabsmøde blev besluttet at lade styrelsen arrangere en lille festlighed i anledning af foreningens 50 årsdag, og det er også blevet gennemført.

Den formede sig ikke som et egentligt repræsentantskabsmøde, hvorfor der ikke i henhold til foreningens vedtægt § 14 kunne udbetales diæter i den anledning, men styrelsen har drøftet muligheden af at indhente repræsentantskabets sanktion til, at der som ekstraordinær foranstaltning udbetales et beløb til provinsdeltagerne på 40 kr. og til de indenbys deltagere på 8 kr. Styrelsen anmoder om mødets tilslutning hertil, hvorefter udbetalingen vil kunne ske samtidig med udbetaling af dette mødes diæter.

Det har tidligere været drøftet her på repræsentantskabets møder, om det er muligt at ændre forsikringsbetingelserne således, at fodboldspil indgår under forsikringen. Det har været indgående drøftet i styrelsen, og vi har foretaget flere undersøgelser af dette spørgsmål. Så vidt vi har kunnet se, vil det ikke være tilrådeligt at udvide rammerne til også at omfatte sport. Der er en jævn stigning i vore udgifter — som allerede nævnt — og det er ganske ugørligt at overse, hvilke følger en sådan udvidelse vil kunne få for vor økonomi.

Fra to af vore medlemmer har vi modtaget opfordring til at udvide foreningens forsikringsområde til også at omfatte medlemmernes hustruer. En sådan udvidelse vil imidlertid nedsætte vor reservekapital pr. medlem så betydeligt, at det kan blive farligt for vor økonomi, så vi har i styrelsen ikke ment i øjeblikket at kunne anbefale en så betydelig udvidelse.

Fra årets virksomhed skal nævnes nogle få tilfælde, der hver for sig adskiller sig fra de normalt forekommende:

I august 1951 meddelte en forsikret, at han var blevet afskediget på grund af svagelighed, der angaves at stamme fra en tilskadekomst den 21. oktober 1943, og som var afregnet den 5. januar 1944. Nu mente den forsikrede, at der skulle udbetales ham erstatning herfra, medens der ikke forelå noget om, at der var ydet erstatning fra Direktoratet for Ulykkesforsikring. Vi var helt ude af stand til at svare manden andet end, at denne sag dels var afsluttet og dels forlængst var vandret til papirmøllen, så vi havde intet, der kunne tjene til grundlag for en ny behandling af den.

En forsikret, der forøvrigt tidligere havde været noget uvillig til at afgive de for hans sags behandling nødvendige oplysninger, meddelte os, at han ønskede erstatning for sygedage på grund af en eksem lidelse, der angaves at hidrøre fra en forløftning »for nogle år siden«. Det kunne vi ikke tage for gode varer, hvorfor manden blev vred og udmeldte sig. Nogle måneder efter udmeldelsen meldte han sig igen og ønskede nu erstatning for Iscias, som også blev opgivet at have sin oprindelse i lumbagotilfælde flere år tilbage. Vi måtte selvfølgelig her sige nej, alene fordi han havde udmeldt sig.

I et tilfælde, hvor den forsikrede var kommet tilskade i 1948, meddelte han i december 1950, at han havde glemt, at han også kunne få invaliditetserstatning. DfU havde tilkendt ham 8 pct., det gjorde vi også, selv om der var gået år og dag over den i vedtægten fastsatte frist.

I en sag angående en forsikret modtog vi fra lægen erklæring, der lød på, at der ikke var overensstemmelse mellem den lidelse, manden led af, og den årsag, han angav: tilskadekomst. Vi spurgte igen lægen, men han fastholdt, at der ikke var nogen forbindelse mellem årsag og lidelse, hvorfor vi måtte meddele den forsikrede, at der ikke kunne ydes erstatning. At vedkommende blev vred på os og beskyldte os for ikke at tro på ham, er der vel ikke noget at sige til, men når vi indhenter lægens erklæring for at have noget at støtte vore afgørelser på, så kan vi heller ikke ignorere dem.

I en anden sag anmeldte en forsikret at være faldet ned fra et lokomotiv, men det medførte ikke sygemelding. Godt 2 år senere meddelte han, at han nu har været syg efter faldet. Vi gav ham dagpenge og invaliditetserstatning. I 1950 anmeldte han, at han var ramt i hovedet af en nedfaldende briket, heller ikke dengang var han sygemeldt. Et år senere kom han igen og meddelte, at han alligevel havde været syg og var det fremdeles. Trods den sene anmeldelse lovede vi at optage sagen til behandling, hvis det ved Direktoratet for Ulykkesforsikrings erklæring kunne godtgøres, at sygdommen skyldtes tilskadekomst. Denne oplysning har det trods gentagne henvendelser ikke været muligt at få fra den forsikrede, der derimod har beklaget sig til andre over foreningens indstilling. Vi har imidlertid fået oplyst ad anden vej, at det anmeldte tilfælde er afvist af DfU som værende udenfor ulykkesforsikringslovgivningen, så nu forstår vi bedre, hvorfor vi ikke kunne få den ønskede bekræftelse. (Fortsættes).



## Jernbaneforeningens tillidsmandskursus

I ugen 24.—31. august afholdt Jernbaneforeningen tillidsmandskursus på Statsbanernes feriehus »Knudshoved«.

Der var til dette kursus indtegnet 37 deltagere, der opdeltes i 3 studiekredse med nogenlunde samme antal kursister og med hver sin studiekredsleder. Formen, hvorunder Jernbaneforeningen afholder kursus, er lidt anderledes, end vi kender det hos os, idet hver studiekreds behandler sit eget emne: »Tillidsmandskundskab«, »Mødeformer og mødeteknik« samt »Borger i Danmark«.

Det vil heraf ses, at det er af stor betydning, om hver enkelt melder sig til kursus i tre på hinanden følgende år, thi kun derved opnås det fulde udbytte.

Studiekredsarbejdet foregår iøvrigt således, at hver enkelt af kursisterne indleder over et bestemt opgivet emne, hvorefter dette indgående diskuteres, og det skal siges, at der blev gået til sagen, ikke alene med ildhu, men også med glæde, og det er denne glæde ved arbejdet og glæden over at løse en opgave, der skaber de helt store resultater.

Til kursus var indbudt gæster fra nordiske og indenlandske organisationer, med hvem Jernbaneforeningen samarbejder. Der kan ikke herske tvivl om, at denne udveksling af gæster på de respektive organisationers kursus faktisk ikke kan vurderes for højt: dels vil vi altid kunne lære noget af hinanden, dels tror jeg på, at samhørigheden organisationerne imellem styrkes herved, og sidst, men ikke mindst knyttes her et venskab og kammeratskab, der varer ud over kursustiden, og som kommer organisationerne tilgode derigennem, at man får lejlighed til at lære hinandens problemer at kende.

Som et supplement til det egentlige kursusarbejde var tilrettelagt en række meget interessante og tankevækkende foredrag med efterfølgende diskussion.

Lektor Johs. Nørvig talte om: »Tidens tempo og evigheden«, højskoleforstander H. J. Gammelgaard om: »Kunsten at leve«, trafikinspektør L. Buus-Pedersen om: »Rationaliseringsbestrebelse på mindre stationer« og socialinspektør Andreas Sørensen om: »Vedrører sociallovgivningen tjenestemændene«.

Torsdag eftermiddag var arrangeret en bustur, hvor deltagerne fik lejlighed til at bese en række gamle fynske herregårde, og fredag aflagdes et besøg i Nyborg med forevisning bl. a. af det gamle Nyborg slot, af museet og af biblioteket og den smukke, gamle kirke.

Lørdag aften afsluttedes kursus med en munter underholdning, og søndag formiddag fandt afrejsen fra »Knudshoved« sted.

Et udbytterigt kursus, som tjener Jernbaneforeningen til ære, og som lover godt for dens fremtid, var afsluttet, og jeg bringer herigennem Jernbaneforeningens ledelse og hver enkelt kursist og gæst min hjerteligste tak for samværet og det gode kammeratskab.

Kai Svendsen.



### Jubilæumsforeningen for lokomotivførere i 1. Distrikt

afholder fest den 30. september 1952 kl. 12.00 i »Karnappen«, Niels Hemmingsensgade 10, København.

Aktive medlemmer 20 kr.

Pensionister 15 kr.

Indtegningen slutter den 22. september.

C. E. Johansen.

Vigerslev Allé 19, 3., Valby.

Telefon Valby 7886 y.



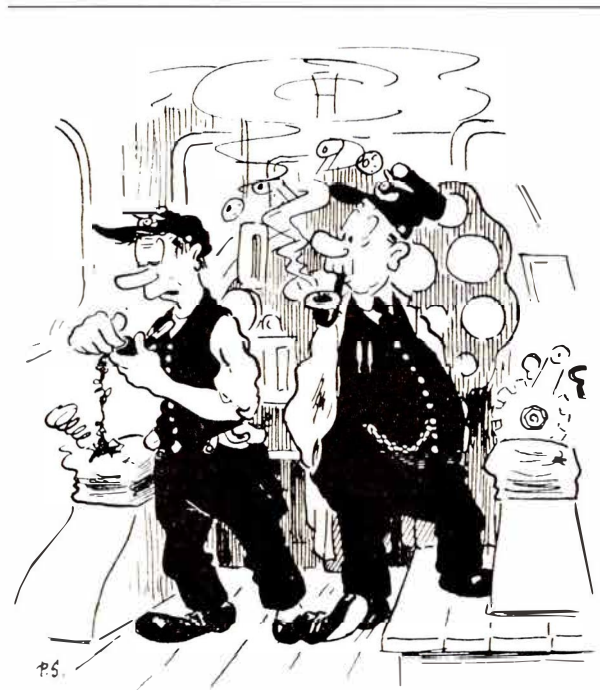
Navneændring pr. 16-7-52.

Lokomotivfører B. T. Kristensen, København Gb., hedder B. T. S. Kristensen.

Dødsfald blandt pensionister.

pens. lokomotivfører C. H. Nissen, Dalgasvej 2, Viborg, død i august 1952.

pens. lokomotivfører I. A. Marcussen, Chr. Sonnesvej 1, 1., Odense, død i september 1952.



— Når du ikke engang kan gi' mig et stop, så må du selv tage følgerne!



Af foreningens lommebog 1953, der ventes udsendt i december måned, bliver et lille restoplag, der kan fås til købs til fremstillingsprisen, som i år er kr. 4,50 pr. stk., heri medregnet forsendelsesporto.

Bestilling indsendes til foreningens kontor, Hellerupvej 44, Hellerup.

Ved enkelte bestillinger kan betalingen sendes i frimærker; ved større bestillinger bedes den indsendt på foreningens giro konto nr. 24.542.

For så vidt der indkommer flere bestillinger end restoplaget kan dække, vil beholdningen blive beholdt lokomotivfyrbøderaspiranter. Ved bestillinger må det derfor udtrykkeligt anføres, hvilket antal der bestilles til aspiranter, og hvilket antal til andre.

Af hensyn til ekspeditionen må bestillinger indsendes *snarest*, og de må være foreningens kontor i hænde senest den 15. oktober d. å.

*Lokomotivfyrbøder-afdeling.*

Kalundborg: Formandens navn og adresse rettes til: K. O. Jensen, Lundevej 4, 1.

Kassererens navn og adresse rettes til: J. Fangel Jensen, Nyvangsvej 28, st. th.

Gedser: Formandens navn og adresse rettes til: J. O. Jensen, Alexandrinegade 17.

Viborg: Formandens navn og adresse rettes til: J. E. Andreasen, Remisen, Jyllandsgade.

Struer: Kassererens navn og adresse rettes til: S. Rasmussen, Fredensgade 34, 2.

**Byttelejlighed.**

Fredericia: 2½ vær. moderne lejlighed, 92 kr. + varme, indskud 740 kr.

København: Tilsvarende 2—3 vær. nær S-togs st.

Oversignalsmontør A. Rosenhøj Nielsen,

Luthersvej 46, 2., Fredericia.

**Forhøjelse af emolument m. v. samt funktionsvederlag**

Ved reguleringstillæggets stigning med 1 portion fra 1. okt. d. å. forhøjes samtidig satserne for time- og dagpenge, kørepenge, natpenge og overtidspenge m. v., ligesom der sker en forhøjelse af funktionsvederlag pr. dag efter 6 mdrs. uafbrudt funktion. De nye satser findes nedenfor som rettelsesblade til lommebogen side 14 og 15.

**Funktionsvederlag pr. dag i de første 6 måneder.**

**Funktionsvederlag pr. dag efter 6 måneders uafbrudt funktion.**

Funktionen, udført af	Udført funktion som				Udført funktion som					
	Mit. 18 kr.	Elekt. 12 kr.	Lkt. 11 kr.	Lkm. 7 kr.	Lkm. 6 kr.	Mit. 18 kr.	Elekt. 12 kr.	Lkt. 11 kr.	Lkm. 7 kr.	Lkm. 6 kr.
Lfb. grundløn	73,973 0.	106,849 0.	123,988 0.	221,918 0.	410,959 0.	147,945 0.	221,918 0.	254,795 0.	609,863 0.	1202,301 0.
1 tillæg	53,425 0.	86,301 0.	102,740 0.	201,370 0.	390,411 0.	106,849 0.	140,822 0.	213,699 0.	568,767 0.	1161,205 0.
2 tillæg	32,877 0.	65,753 0.	82,192 0.	140,842 0.	269,863 0.	65,753 0.	139,726 0.	172,103 0.	327,671 0.	1120,110 0.
3 tillæg	12,329 0.	45,205 0.	61,644 0.	140,274 0.	249,315 0.	41,096 0.	98,630 0.	131,507 0.	486,575 0.	1079,014 0.
Mit. grundløn	—	—	49,315 0.	147,945 0.	336,986 0.	—	—	106,849 0.	461,918 0.	1054,356 0.
1 tillæg	—	—	8,219 0.	106,849 0.	296,860 0.	—	—	49,315 0.	371,507 0.	963,946 0.
2 tillæg	—	—	41,096 0.	82,192 0.	271,233 0.	—	—	240,000 0.	322,192 0.	914,630 0.
Lkt. grundløn	—	—	—	98,630 0.	287,671 0.	—	—	—	355,068 0.	947,507 0.
1 tillæg	—	—	—	41,096 0.	230,137 0.	—	—	—	115,008 0.	674,630 0.
2 tillæg	—	—	—	49,315 0.	156,164 0.	—	—	—	143,342 0.	510,247 0.

Om de nærmere regler for beregning af funktionsvederlag se side 74.

**Emolument m. v.**

	Timepenge	Fulde dagpenge	Nedsatte dagpenge	Nattillæg til fulde dagpenge	Nattillæg til nedsatte dagpenge	Tillæg til fulde dagp. 1., 2. og 3. dag s. sted	Køretimepenge	Rangergodtgørelse	Nattimepenge	Overarbejdspenge	Godtgørelse for mistede fridage	Betaling for ekstraordinær tjenestefrihed
Lokomotivinstruktører	0,88	16,40	11,05	9,10	3,45	6,90	0,68	—	0,95	—	42,00	27,80
Lokomotiv-, elektro- og motorførere	0,78	14,40	10,35	7,95	2,65	5,70	0,56	0,28	0,95	5,25	42,00	27,80
Lokomotivfyrbødere	0,68	13,40	9,95	7,30	2,05	4,50	0,45	0,22,5	0,65	4,65	37,20	24,10
Lokomotivfyrbøder- aspiranter	0,68	13,40	9,95	7,30	2,05	4,50	0,45	0,00	0,65	4,65	37,20	21,35

Størrelsen af betaling for ekstraordinær tjenestefrihed fastsættes af Statsbanernes Generaldirektor. Størrelsen af alle de andre anførte ydelser fastsættes af finansministeren. Tillæg for 1., 2. og 3. dag ydes kun i forbindelse med dagpenge. Kørepenge beregnes på den måde, at de for tjenestemand på laveste timepengesats (lokomotivfyrbødere o. a.) fastsættes til ca. 2/3 af de til enhver tid gældende timepenge. Den således udfundne kørepengesats forhøjes med 25 pct. for lokf., elektro- og motorf. Fremkommer der ved beregning af selve kørepengesatsen brøkdelen af øre på 1/2 eller derover, forhøjes de til hel øre; mindre brøkdelen bortkastes.



**Det bedste**  
**I CYKLER OG RADIO**

V. Petersen  
Jyllandsgade 22  
Fredericia  
Tlf. 1033

URMAGER OG GULDSMED  
**BASTIANSEN**  
Vendersgade 9 . Fredericia . Telefon 227

*Fest- og  
Jubilæumsgaver*

**FÆLLESBAGERIET A/S**  
Fredericia . Tlf. 602  
*Køb altid Brød fra Fællesbageriet*

**H. OLSEN HOLMELUND A/S**  
Fredericia

**Kulimport**

Tlf. 169-170

Den folkelige Forsamlingsbygning  
(lige overfor Landsoldaten)  
*Store Bal-  
og Selskabslokaler*  
Vald. Petersen . Fredericia . Tlf. 85

**Pedersen & Nielsen**  
Indehaver: Louis Nielsen  
Danmarksgade 6, Fredericia  
*Leverandør til  
Brugsforeningen*

**Banegaardens Restaurant, Fredericia**

*Billige Priser* anbefales de ærede Rejsende *Hurtig Betjening*  
**Husk Marketenderiet!**  
Telefon 187

**Fredericia Mejeri**  
Anbefaler sig med  
**1. Kl.s Mejeriprodukter**

Gothersgade 14

*Hotel* **LANDSOLDATEN**  
**FREDERICIA**  
*altid bedst — derfor billigst*

»**LA BELLA**«

Gothersgade 15  
Fredericia, Tlf. 598  
v. Gartner Kai Møller

Blomster- og Kranseforretning anbefales de ærede Medlm.

**Thomas Hansen's  
Bageri**  
bringes i velvillig Erindring  
Brødet bringes overalt i Byen  
Danmarksgade, Struer. Tlf. 308

*For Synet en Vinding,  
køb Brillen hos Sinding!*

★ **STRUER . Tlf. 119**

Ekvipér Dem i  
**London-Magasinet**  
FREDERICIA

**I/s K. C. NIELSEN**  
Østergade 9, Struer, Tlf. 21  
**1. Kl.s Herreskrædderi**  
Lev. til Vare- og Landbrugsloftet

**P. WEILING**  
Struer . Tlf. 93

anbefaler alt  
i moderne  
Blomsterbinderi

**FREDERICIA**  
**KUL- OG BRÆNDEHANDEL A/S**

**1. Kl. Kød, Flæsk  
og Paalæg**  
P. Johansen Ringgaarden, Struer

**Frisørsalonen**  
Jyllandsgade 9 . Struer  
anbefales  
Ærb. Gustav Jensen

**LANDBOMEJERIET**  
FREDERICIA TLF. 1558 og 1559

*Fra Kvist til Kælder  
naar Maling det gælder*  
**NEERGAARDS bedst**  
**Struer . Telf. 165**

LEDIG

**BOGTRYKKERIET**  
Nørrebrogade 5, Fredericia  
A. Petersen . Tlf. 1014  
Alle Arter Tryksager til smaa Priser  
Festsange - Telegrammer

Danmarksgade 21 A  
Fredericia  
Telefon 332  
**Ougaard & Jensen**

I Sol og Pløre  
gaa eller køre *Brug*  
**Skotøjsbørsens Fodtøj**  
Struer - Telf. 109

**L P**EDERSEN . STRUER  
*Manufaktur, Herre-  
ekvipering, Tricotage*  
L P betyder ogsaa laveste Priser

**Husk Bageriet**  
*Thorsvej . Fredericia*

O. Worm . Tlf. 1197  
*Specialitet:  
Fødselsdagskringle*

**Slagelse Dampmølle Akts.**  
SLAGELSE \* TELF. 120

**DANA MEL**

**Farve-  
bøtten**

Tapet . Malerverer . Rullegardiner  
**v. Holger Häuser**  
Danmarksgade 23 . Fredericia . Tlf. 1337

Man spiser godt paa »**Palæ-Cafeen**«

Raadhusstrøvet . Roskilde . Tlf. 146

**N. Urban Sørensen**  
Nyborg  
Telf. 111 2 L.  
Altid 1ste Kl. Varer




  
**STJERNENS**
  
**ØL**
  
**OG MINERALVANDE**

**H. L. Aastrup & Søn**  
 BRANDE  
 Kolonial Vin Tobak

Vort Speciale er kunstige Tænder,  
 der ser ud som naturlige  
 Prøv den lette Plasticgane  
**H. Mønster · Tandtekniker**  
 Telf. 94 · Stationsvej 5 · Brande

Godt og lækkert brød der fåes,  
 når til bageren på torvet der gåes  
**N. H. Sørensen**  
 Tlf. 38 Brande

*Den rigtige sko, det alle  
 må sande, fåes hos*  
**JEPSEN i Brande**  
*Telefon 132*

**Fa. JOH. HANSEN**  
 ELFKYRO-INSTALLATØR  
 Tlf. 45 Brande

**IMPORTØREN**  
 Brande  
 Storegade 23 Tlf. 24

**Fiskehus Nr. 1**  
 Poul Nielsen  
 Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske-  
 og Rødspættefilet'er  
 samt Fiskefars  
 Leverandør til Feriehjem.

Kalundborg Tapet- og Farvehandel  
 Skibbrogade 3  
 Tillavede Farver i alle Kulører  
 færdige til Brug

**Chr. Hansen**

Slagtermester **Børge Rasmussen**  
 Kød- og Paalægsforretning  
 Kordilgade 60, Tlf. Kalundborg 343  
*Altid 1ste Kl. Varer · Hjemmelavet Paalæg*

**OTTO NIELSEN**  
 Malermester  
 Tlf. Kalundborg 447

**AAGE NIELSEN** Slagtermester  
 Kød- og Paalægsforretning  
 Kordilgade 10, Kalundborg, Tlf. 173  
 Leverandør til Feriehemmet

*Bliv fast Kunde i »Magasin du Nord«*  
 v/ Kaj Jørgensen, Brande

**N. JENSENS SØNNER**  
*Inventar og Bolig Montering*  
**Tlf. Kalundborg 280**

**Lad male**  
 Alt moderne Malerarbejde udføres  
**Aage Andersen**  
 Herningvej 23 Tlf. Brande 210

Frugt · Blomster · Kranse  
**M. BALLEs EFTF.**  
 v/ Nehtkorn  
 Brande · Telf. 1

Murermester og Cementvarefabrikant,  
 anbefaler sig med alt  
**Chr. Schrøder**  
 Tlf. Kalundborg 360  
 Murerarbejde, Terrasso-  
 arbejde, Havefliser,  
 Flagstangsfodder m. m.

**Marketenderiet**

*i Centralværkstederne  
 og Godsbanegaardens  
 Lokomotivremise*  
*anbefales*

★  
**Driftsudvalget**

**Kalundborg Brugsforening og  
 Købmandshandel**

Kolonial - Vin - Kaffe - Konserves - Isenkram

**Spis Kalundborg Margarine**

Th. Jørgensen. Telefon 90  
 Daglig friskkærnet. Leverandør til Feriehemmet

Tag Kager med hjem fra **Clorius**

Spec.: Fødselsdagskringler  
 Tlf. Kalundborg 187 Prøv mine Kræmmerhuse

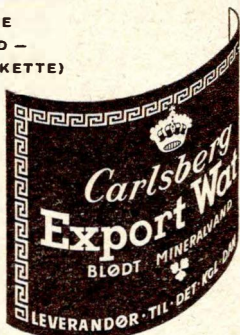
**Fineste Kød, Flæsk, Paalæg**

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44  
 Tlf. Kalundborg 161 Leverandør til Feriehemmet

**A. M. JØRGENSEN** Sct. Jørgensbjerg 25. Tlf. Kalundborg 71  
 Kleinsmed. Aut. Gas- og Vandmester. Centralvarme. Bad, WC. Pumpeanlæg

**Er Lyset i Uorden** da ring til Kalundborg 520  
 Kjær Christensen aut. Installatør. Leverandør til Feriehemmet

DET BLØDE  
 MINERALVAND -  
 (SORT ETIKETTE)



**Carlsberg**